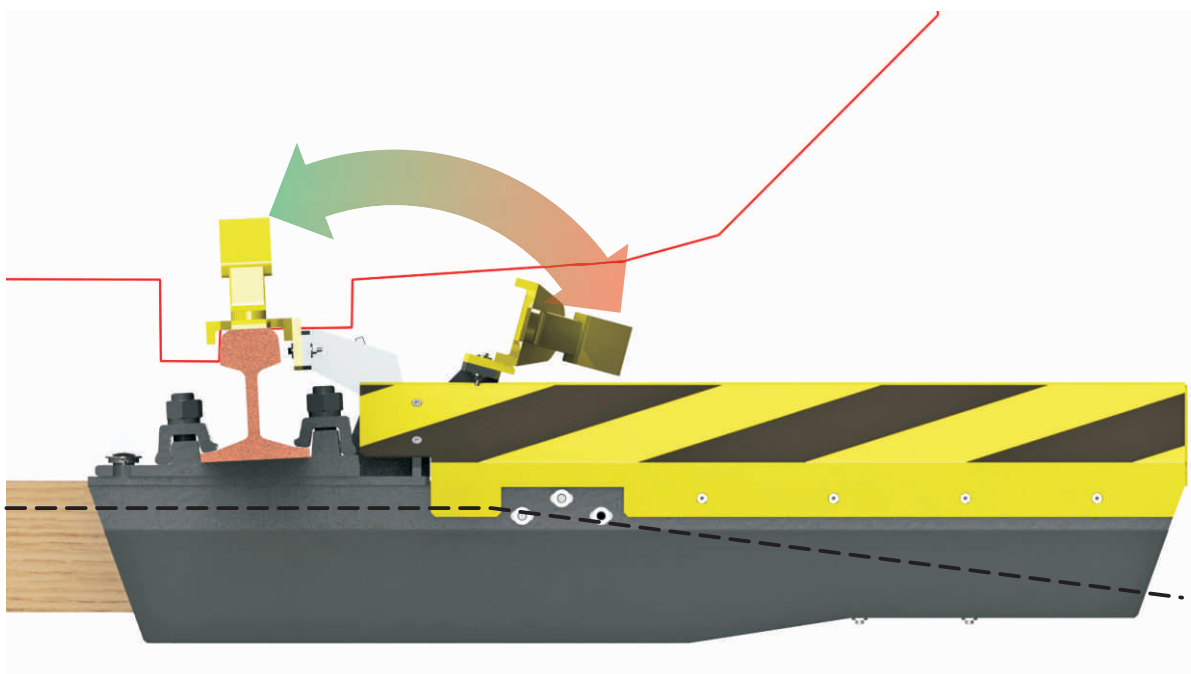




**KOLEJOVÉ
POHONY**

pro optimalizaci železničních vleček

Elektromechanická vozová zarážka **EMVZ-02**



Elektromechanická vozová zarážka EMVZ-02

Toto zařízení bylo vyvinuto pro místa na seřadištích a železničních vlečkách, kde obsluha kolejí pravidelně zabazpečuje kolej vozovou zarážkou. Elektromechanická vozová zarážka je pevně upnuta ke koleji a ovládána je dálkově z řídicí místnosti, nebo z ovládací skříňky u kolejíště. Její předností je rychlost a eliminace přítomnosti obsluhy v daném místě, když informace o pozici zarážky má obsluha sprostředkovanou pomocí koncových čidel zařízení. Zařízení může být zapojeno do automatického řídicího systému, nebo být ovládáno stisknutím tlačítek OTEVŘÍT / ZAVŘÍT. Stav je indikován barevnými signálkami.

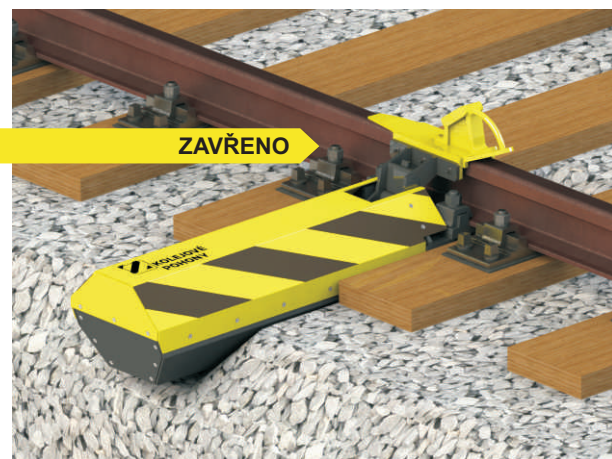
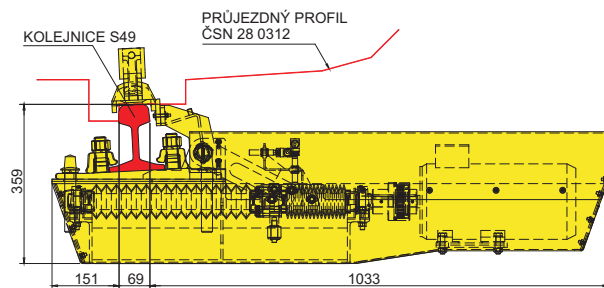
Instalace elektromechanické kolejové zarážky nevyžaduje speciální úpravy či stavební práce. Mechanismus je upevněn pomocí upravených podkladnic ke levé či pravé kolejnici zespodu mezi dva pražce, vždy pouze na jedné straně. K tělesu zarážky jsou přivedeny napájecí a ovládací kabely výkopem podél kolejíště případně nadzemními trasami.

Tvar a vlastnosti samotné vozové zarážky vzor 87 pokládané na kolejnici odpovídají Pokynům SŽDC ze dne 27.1.2016. Zarážka je na kolej dopravena po obloukové dráze z vnější strany kolejíště pomocí páky, ke které je upevněna šrouby. V případě, kdy dojde k ujíždění vagonů a kontaktu zarážky s dvojkolím, dojde silou vagonu k ustřížení upevňovacích šroubů od páky a brzdění o kolejnici. K jejímu opakovanému použití je nutno použít pak nové šrouby. Ve výchozí pozici, kdy se zarážka nachází mimo kolejnici, nezasahuje do průjezdného profilu.

Elektromechanická vozová zarážka je poháněná trojfázovým nízkonapěťovým motorem s kotvou nakrátko o výkonu 1,1 kW s vlastní brzdou. K vymezení pohybu a ustavení páky se zarážkou do požadované pozice je použito dvou induktivních snímačů polohy k zastavení elektromotoru.

Na druhém konci páky je připevněna železniční vozová zarážka pomocí šroubů M5. Ty se při najetí kola vozu na kolovou zarážku ustříhnou a uvolní zarážku k jejímu dalšímu pohybu po kolejnici nutnému k zastavení brzděného vozu.

Celý mechanismus je chráněn před vnějšími vlivy plechovými kryty a na nečistoty citlivý trapézový závit je společně s trapézovou maticí chráněn pryžovými manžetami. Kryty a tvar rámu zajišťují zamezení vniku větších mechanických nečistot, které mohou působit od kolejového lože železničního svršku. Rozevření nosného rámu ze spodní strany zajišťuje odvod případné nahromaděné dešťové vody. Celý mechanismus je upevněn ke kolejnici S49 pomocí nosného rámu, svěrek a svěrkových šroubů.



Základní technické údaje:

Výkon elektromotoru:	1,1 kW
Vnější rozměry (š / d / v):	1253 / 330 / 486 mm
Rychlost nasazení zarážky na kolej:	3 s
Hmotnost zařízení:	110 kg